

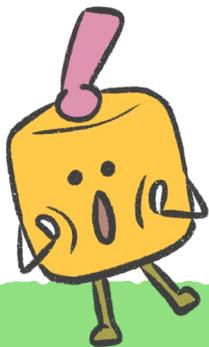


社会科
デジタル副教材

オホーツクみち^{がくしゅう}学習

4つの^{ぶんや}分野^{かんが}で考える

^{こう}高^き規格^{かく}道路^{どう}の^ろ
^よ良い^{ところ}ところ





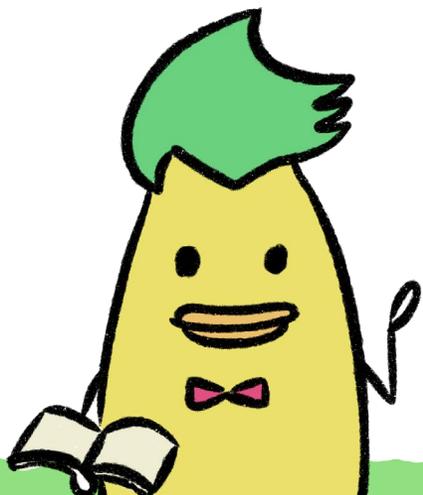
観光

オホーツクには、流氷や自然がいっぱいで、道外や海外からも観光に来る人がたくさんいるんだよ。彼らの多くは、女満別空港からレンタカーを借りて、網走市を通過して、知床に行くんだ。オホーツクをまんきつしてくれているかな。

▼女満別空港からの主要な観光ルートと観光地



資料：観光ルートは事業者ヒアリング結果による※入込数は令和元年版網走市統計書、令和元年度知床世界自然遺産地域年次報告書（環境省）



▲観光客の声



▲網走市街の渋滞状況

せっかくたくさん観光地があるのに、移動に時間がかかったり、運転しにくいのは困ってしまうね。



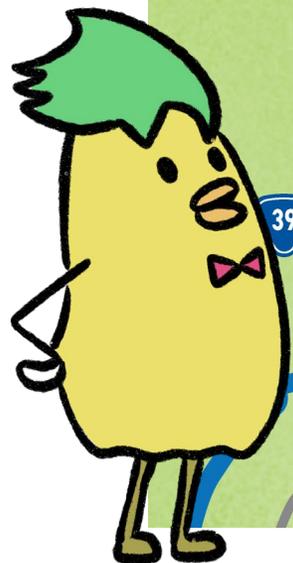


そこで

高規格道路の出番だよ！

女満別空港から網走市を「高規格道路」にする計画があるんだ。

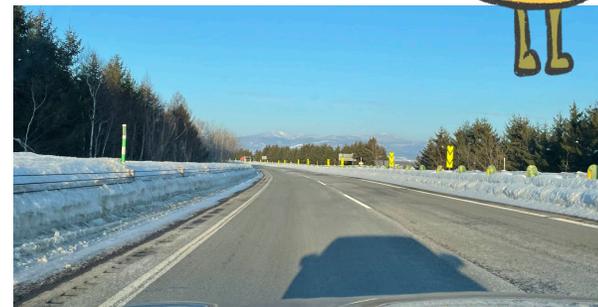
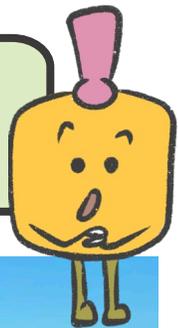
高規格道路があることでオホーツクのいろんな市町村と繋がって移動しやすいね。



女満別空港～網走
約20km

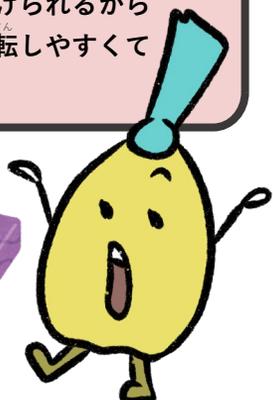
多くの観光客が来て
網走市がもり上がるね。

高規格道路が完成すれば
網走港～女満別空港までの移動
時間が12分短くなるね。



▲網走方面へ向かう高規格道路

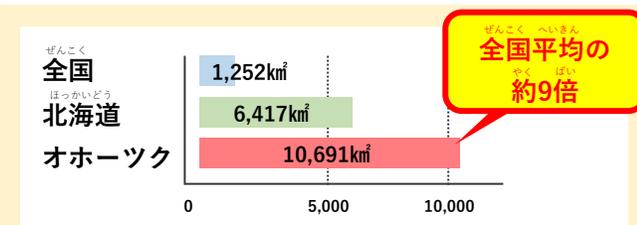
信号も少なく、運転時間も短くなるし
地吹雪が多いところも避けられるから
観光客もレンタカーで運転しやすく
安心できるね！





医療

オホーツクでは、北見市と網走市が医療の中心なんだ。北見市の大きな病院でしか対応できない病気もあるよ。医療に関わる人はどう感じているんだろう。



オホーツク地域では大きな病院が北見市にしかないため、他の地域と比べて9倍も広い範囲の人がこの病院に頼らなければなりません。

資料：令和5年全国都道府県市町村別面積調（国土地理院）全国救命救急センター設置状況R5.4現在（日本救急医学会）

緊急の手術や出産のときに、道路が混んでいたり、ガタガタだと困ってしまうね。



▲カーブ連続区間の救急車走行状況

女満別空港から網走の区間はまちなかを通るため信号やカーブが多くて救急車がゆれるため、患者さんにとっても負担になります。

緊急外科手術が必要なときは、北見市の病院に急いで救急車で運ばなければなりません。



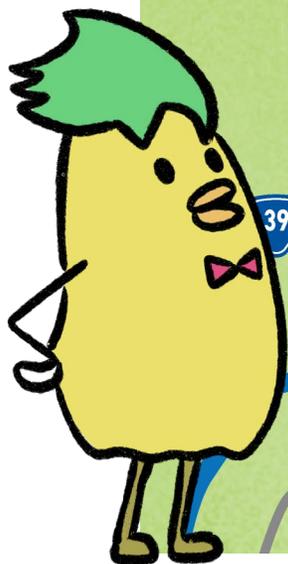
▲医療関係者の声



そこで

高規格道路の出番だよ！

女満別空港から網走市を「高規格道路」にする計画があるんだ。

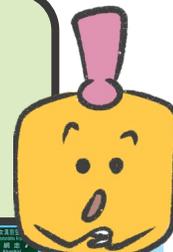


患者さんを 救急車で 速く運べる



高規格道路ができると、冬でも網走の患者さんを60分以内で北見の大きな病院にある救命救急センターへ運べるようになります。大きな事故や心筋梗塞等、多くの患者さんの命を救うことが期待されています。

高規格道路が完成すれば移動時間が短くなるね。それに、患者さんの負担も減って安全に運べるね。



▲高規格道路に入る救急車

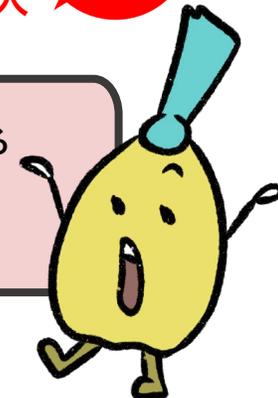
北見市高次医療施設
60分圏網走市人口カバー率

現状：5万7千人

約6倍

整備後：350万人

約6倍もの人を救えるようになるから安心できるね！





防災・減災

女満別と網走を結ぶ国道39号は災害が起こったときに緊急車両が通る特別な道路（緊急輸送道路）なんだ。ところが、ここ最近、ふぶきなどで、通行止めになることが増えているんだ。また、網走川の流域では、洪水の被害も増えているよ。地域の人はどう思っているのかな。



災害時に大事な緊急輸送道路が通れなくなると、助けが必要な人が困ってしまうね。



▲網走湖畔の観光ホテルの浸水状況 (H18.10)



災害時に道路が通行止めになると救急車や支援物資を運ぶ車が通れなくなります。



▲地吹雪発生状況 (H21.2)



吹雪によるホワイトアウトが増えていて、特に夜間の救急搬送は危険です。



そこで

高規格道路の出番だよ！

女満別空港から網走市を「高規格道路」にする計画があるんだ。



高規格道路が完成すれば今の道路よりも高いところにあるから、地吹雪や洪水の影響を受けにくくなるね。



▲地吹雪発生時の事故状況 (H25.3)

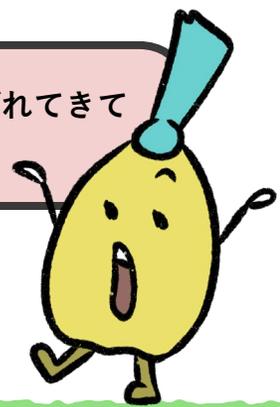
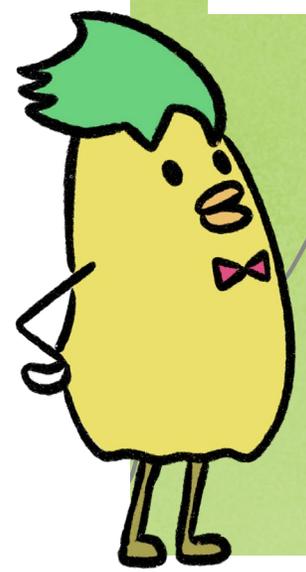


▲国道の浸水状況 (H27.10)

高規格道路による効果

高規格道路ができることで、洪水や浸水が起きやすい区間や、危険な地吹雪が発生する区間もさけることができるので、道路の安全性が大幅に向上します。

災害のときにも物が運ばれてきて安心だね！





食

オホーツクの小麦や野菜、魚などはとても人気があって、船や飛行機で全国各地に運ばれているんだ。ところが、港や飛行場に行くまでに信号やカーブがたくさんあって、トラックの運転が危なかったり、時間が余計にかかってしまうんだ。地域の人はどう思っているのかな。



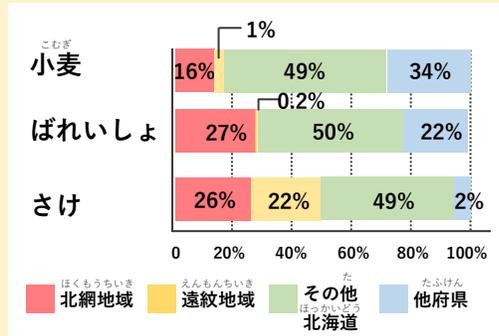
あばしりこはん みち
網走湖畔の道はカーブが多くて狭いため、反対車線にはみ出してしまいう危険もあります。運転にとても気を使います。

まちなかでは、信号で止まったり、進んだりをくり返すため、トラックの中の魚が傷ついてしまうことがあります。



▲農業・水産関係者の声

農水産品の生産量全国シェア



資料：R3年産作物統計、R3漁業・養殖業生産統計、R3北海道水産現勢

せっかくの野菜や魚も、運んでいるうちに傷がついたり、新鮮でなくなるのは困ってしまうね。

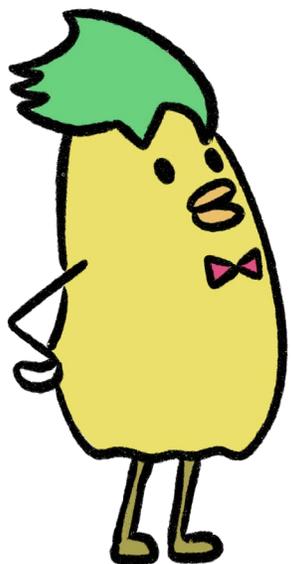




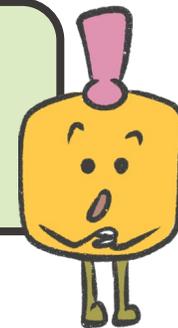
そこで

高規格道路の出番だよ！

女満別空港から網走市を「高規格道路」にする計画があるんだ。



高規格道路が完成して、
港や空港まで早くて、
安全になれば、新鮮な
野菜や魚を届けられるね！



物流ルートが速く安全に

高規格道路ができることで、網走港から女満別空港までの時間が30分から18分になります。また、信号機のある交差点が41箇所から6箇所になります。さらに、事故危険区域もゼロになるので、トラックで荷物を速く安全に運べるようになります。

網走産のものが有名に
なって農家さんや
漁師さんもうれしいね！

